

DE NIEUWE BELGISCHE WET (KB 10 SEPT.2010) over EPILEPSIE EN RIJGESCHIKTHEID - Vervolg van EPIKRANT jrg.27 nr. 4

Na de theorie, de praktijk...

Wij citeren nog eens wat Dr. Eric Schmedding – onze ‘rijbewijs-specialist-neuroloog’ van de Vlaamse Liga tegen Epilepsie- ivm de *wettelijke verplichtingen* in het vorig nummer aanhaalde:

*Vanaf het moment dat iemand maar twijfelt of hij rijgeschikt is – voor ons geval betekent dat **indien iemand een aanval gehad heeft** (en daardoor twijfel moet hebben of hij nog wel rijgeschikt is) mag hij geen motorvoertuig meer besturen tot er een medische keuring geweest is. Als de arts besluit dat hij niet mag rijden en dit aan de patiënt mededeelt, **moet deze zijn rijbewijs medisch laten schorsen bij de bevoegde overheid** (dienst bevolking /rijbewijs van de gemeente waar u woont), binnen de vier werkdagen. U moet daarbij zeggen dat het **tijdelijk** is.*

Om deze procedure nog duidelijker te maken voor wie ze nodig heeft, besloten we enkele gemeentelijke ‘rijbewijs-diensten’ telefonisch te contacteren om de praktische afhandeling van dit ‘schorsen’ tot in de details te kunnen uitleggen in ons tijdschrift.

Het goede nieuws... en voor verbetering vatbaar

Het 5-tal telefoontjes is veel te weinig om te kunnen veralgemenen maar het toonde ons minstens 2 zaken: ten eerste, de diensten zijn goed op de hoogte van de wettelijke procedures van ‘*tijdelijk-schorsen-en-teruggeven*’.

Daarnaast viel het ons op dat in 4 van de 5 gemeenten een ‘geneeskundig attest’ geëist werd bij het tijdelijk schorsen van het rijbewijs, wat op het eerste zicht niet in de wet te vinden is.

Bijgevolg contacteerden we de Federale OverheidsDienst MOBILITEIT en VERVOER, waar we een luisterend oor vonden voor onze **vraag “of dergelijk attest nu eigenlijk moest of niet?”** (want dit betekent voor de persoon met epilepsie: opnieuw een afspraak met de neuroloog, terug naar de gemeente, ... m.a.w. kosten en tijd!!!)

Op de dienst vroeg men een paar dagen tijd om alles te onderzoeken en een officieel schriftelijk antwoord te formuleren voor publicatie.

Hierbij citaat uit het officieel antwoord:

“De bestuurder ... dient geen geneeskundig attest voor de kandidaat voor een rijbewijs van groep 1 voor te leggen wanneer hij zijn rijbewijs voor "intrekking" komt aanbieden.

Een verklaring op eer is op dat moment voldoende; de aangestelde van de gemeente zal het ingeleverde rijbewijs in bewaring nemen.”

De kandidaat-bestuurder kan mits voorlegging van een rijgeschiktheidsattest van groep 1, ingevuld door een neuroloog, (weer) rijgeschikt worden bevonden.

Vertoont de kandidaat ingevolge zijn ziekte een vermindering van de functionele vaardigheden, stoornissen in zijn motorische controle, zijn waarnemingen, zijn gedrag en beoordelingsvermogen dan dient de kandidaat naar het CARA verwezen te worden.

De neuroloog bepaalt de geldigheidsduur van de rijgeschiktheid.

De bestuurder zal van de dienst rijbewijs een nieuw aangepast rijbewijs krijgen.

Ook de bestuurder van groep 2 (rijbewijscategorie C en of D, de subcategorieën C1 en of D1 en de categorie "bezoldigd vervoer") kan zijn rijbewijs vrijwillig inleveren op de gemeente mits de ondertekening van een verklaring op eer.

Toch is het, vooral voor die personen die nog een geldige beroeps categorie (C en of D en "bezoldigd vervoer") op hun rijbewijs hebben, aangewezen om aan de arbeidsgeneeskundige dienst een nieuw rijgeschiktheidsattest van groep 2 te vragen waarop de arbeidsgeneesheer de categorieën zal vermelden waarvoor de bestuurder niet meer geschikt is.

In samenspraak met de neuroloog en na advies van deze zal de arbeidsgeneesheer beslissen wanneer de kandidaat-bestuurder eventueel terug rijgeschikt is en voor hoelang.

In dit geval zal de kandidaat-bestuurder op voorlegging van een rijgeschiktheidsattest voor de kandidaat voor het rijbewijs van groep 2, afgeleverd door de arbeidsgeneesheer, een nieuw aangepast rijbewijs met beperkende vermeldingen krijgen.

De kandidaat met epilepsie zal zijn theoretisch of praktisch examen niet opnieuw moeten afleggen; hij dient enkel een medisch onderzoek (door zijn/haar neuroloog, n.v.d.r) te ondergaan en een geldig geneeskundig attest voor te leggen.

Op onze vraag of iemand van de overheidsdienst kon gecontacteerd worden bij eventuele vragen of discussie hierover, kregen we eveneens een positief antwoord:

Contactpersonen bij de FOD MOBILITEIT en VERVOER aangaande de rijgeschiktheid van de bestuurders van motorvoertuigen:

Arlette Van der borgh 02/277.38.54 (Nederlands)
Fabienne Dedaele 02/277.38.50 (Français)